

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER

METODOLOGIE

privitoare la modul de aplicare a prevederilor Art. 1 lit. b) din OMTI nr. 2504/2024 privind realizarea și implementarea Registrului național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

1.1. – În conformitate cu prevederile OMTI nr. 2504/2024, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 876 din 30 august 2024, se desemnează Autoritatea Feroviară Română - AFER ca organism tehnic specializat pentru verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

1.2. – Pentru vehiculele feroviare motoare, care intră sub incidența categoriilor de vehicule menționate la Art. 3 alin. (2) lit. a) din OMTI nr. 2504/2024 pentru care este necesară întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță, RNERRP va conține și evidența verificărilor tehnice a vehiculelor efectuate pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

1.3. – În urma verificării tehnice a vehiculului feroviar motor, se va întocmi un raport de verificare tehnică a cărui număr, data și concluzii se vor înregistra în RNERRP.

1.4. – Până la data la care aplicația informatică a RNERRP va fi operațională, AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare va păstra în format electronic, la nivel local, evidența verificărilor tehnice a vehiculelor feroviare motoare efectuate pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

1.5. – (1) Activitățile specifice ale AFER se vor efectua pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, conform reglementărilor specifice în vigoare.

(2) Tarifele achitate pentru prestațiile efectuate de către AFER nu se vor returna în situația în care a fost efectuată verificarea tehnică.

CAPITOLUL II

Prescurtări și definiții

2.1. – (1) Prescurtări:

RNERRP: Registrul național de evidență a reviziilor și reparațiilor la vehiculele feroviare

AFER: Autoritatea Feroviară Română

SRF: Serviciul Registre Feroviare
DSIT: Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică
IT: Inspector tehnic din cadrul DSIT
REV: Registrul European al Vehiculelor
RMR: Registrul de Material Rulant
ERI: Entitate responsabilă cu întreținerea
RET: Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr. 002
HG: Hotărâre de Guvern
OMTI: Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii

(2) Definiții:

- a) registrul european al vehiculelor - sistem informatic centralizat dezvoltat de ERA pentru gestionarea înregistrărilor la nivel european a vehiculelor feroviare;
- b) deținător - persoana fizică sau juridică care, fiind proprietarul unui vehicul sau având dreptul de a-l utiliza, exploatează vehiculul ca mijloc de transport și este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- c) entitate responsabilă cu întreținerea (ERI) - o entitate care răspunde de întreținerea unui vehicul și care este înregistrată ca atare în registrul european al vehiculelor sau, după caz, în registrul de material rulant;
- d) certificat ERI - înseamnă un certificat eliberat unei entități responsabile cu întreținerea în sensul articolului 14a alineatul (4) din Directiva 2004/49/CE;
- e) vehicul feroviar motor - un vehicul feroviar adecvat pentru circulația pe roți pe liniile de cale ferată, cu tracțiune; un vehicul este alcătuit din unul sau mai multe subsisteme structurale și funcționale;
- f) tip - un tip de vehicul ce definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului astfel cum sunt prevăzute într-un certificat de examinare a tipului sau a proiectării, descrise în modulul de verificare relevant;
- g) serie - un număr de vehicule identice aparținând unui tip de proiect;
- h) reparație planificată - proces tehnologic efectuat în societăți comerciale reparatoare, certificate ca entitate responsabilă cu întreținerea sau deținătoare a unui certificat de omologare tehnică/agrement tehnic.

CAPITOLUL III

Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare

3.1. – Pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar, solicitantul trebuie să depună o cerere la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare, întocmită conform modelului prevăzut în Anexa 1 a prezentei metodologii.

3.2. – (1) Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare motoare este acțiunea prin care se atestă conformitatea parametrilor tehnici ai acestora cu valorile de referință cuprinse în normele tehnice și în RET.

(2) Verificarea tehnică constă în:

- verificarea datelor de identificare ale materialului rulant (tip și număr de identificare, data construcției, serie șasiu, viteza maximă constructivă, puterea nominală);
- verificarea efectuării, pe baza documentelor doveditoare, a ultimei reparații planificate și respectiv a ultimei revizii planificate.
- existența, integritatea și, după caz, funcționalitatea conform Regulamentului Tehnic de Exploatare în vigoare a echipamentelor / subansamblurilor care concură la siguranța circulației (aparat de rulare,

cutii de osii, suspensii, tampoane, aparate de tracțiune – legare, timoneria de frână, saboți, cilindrii de frână, instalația pneumatică de frână, INDUSI, DSV, vitezometru, vitezograf, radiotelefon, etc.). În cazul în care pentru verificarea anumitor caracteristici se folosesc EMM-uri se verifică încadrarea acestora în termenul de valabilitate al verificării periodice;

- verificarea încadrării în durata normală de funcționare conform reglementărilor în vigoare.

(3) La finalul verificărilor, IT întocmește raportul de verificare tehnică conform modelului prevăzut în Anexa 2 a prezentei metodologii.

(4) În cazul în care în raportul de verificare tehnică nu sunt consemnate neconformități vehiculul feroviar motor este considerat APT din punct de vedere tehnic pentru servicii de transport feroviar.

(5) În cazul în care în raportul de verificare tehnică sunt consemnate neconformități vehiculul feroviar motor este considerat INAPT din punct de vedere tehnic pentru introducerea în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

(6) Operatorul de transport poate introduce vehiculul feroviar în lista cu datele de identificare ale vehiculelor motoare necesară eliberării certificatului unic de siguranță numai dacă deține un raport de verificare tehnică în care se menționează că vehiculul feroviar este considerat APT din punct de vedere tehnic pentru servicii de transport feroviar.

3.3. – Verificarea tehnică se efectuează într-o locație care deține linie cu canal de vizitare, aptă pentru efectuarea verificărilor.

3.4. – Verificarea tehnică a vehiculului feroviar va fi efectuată de către o comisie formată din cel puțin:

- 1) inspectorul tehnic din cadrul AFER-ONFR- Departamentul Supraveghere și Inspectie Tehnică, care va fi președintele comisiei;
- 2) reprezentantul operatorului de transport feroviar;
- 3) alți specialiști din cadrul AFER, la solicitarea președintelui comisiei.

3.5. – Rezultatele verificării tehnice a vehiculului feroviar motor se consemnează în raportul de verificare tehnică menționat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

3.6. – În cazul în care vehiculul motor este declarat INAPT ca urmare a verificării tehnice, reluarea procesului de verificare tehnică a vehiculului feroviar motor se va face în baza unei noi cereri pentru verificarea tehnică. Cererea se va depune la AFER-ONFR-Serviciul Registre Feroviare și se va întocmi conform modelului prevăzut în Anexa 1 a prezentei metodologii.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

4.1. – Operatorul de transport feroviar are obligația să asigure condiții corespunzătoare pentru efectuarea verificării tehnice, cu respectarea normelor de securitate și sănătate a muncii.

4.2. – Cu ocazia verificării tehnice a vehiculului feroviar motor, operatorul de transport feroviar va pune la dispoziția reprezentantului AFER toate documentele și informațiile necesare întocmirii raportului de verificare tehnică menționat în Anexa 2 a prezentei metodologii.

4.3. – Modul de organizare al AFER pentru desfășurarea activităților specifice, precum și modul de asigurare a înregistrărilor și evidențelor aferente activităților se realizează conform procedurilor interne.

4.4. – Înregistrările și evidențele procesului de verificare tehnică vor putea fi asigurate la nivelul fiecărei structuri din cadrul AFER și prin intermediul unor aplicații/sisteme informatice dedicate.

Se anexează prezentei metodologii următoarele documente: Anexa 1 – modelul de cerere pentru verificarea tehnică; Anexa 2 – modelul și conținutul raportului de verificare tehnică.

ANEXA 1

Modelul de cerere pentru verificarea tehnică a unui vehicul feroviar

Nr./.....

Către: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
SERVICIUL REGISTRE FERROVIARE
Tel: 021 307 68 53; Fax: 021 307 79 83; E-mail: registratura@aferr.ro

CERERE

pentru verificarea tehnică necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță

SC¹⁾, cu sediul în localitatea:, str., nr., bl., et., ap., județ/sector, tel:, fax:, e-mail:, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr., CIF, reprezentată prin, solicit verificarea tehnică de către Autoritatea Feroviară Română - AFER, în conformitate cu prevederile Art. 1 lit. b) din OMTI nr. 2504/2024, pentru întocmirea/actualizarea/modificarea sau completarea listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

Informațiile privind vehiculul/vehiculele pentru care se solicită verificarea tehnică se regăsesc în anexa cererii.

Persoana împuternicită în relația cu AFER este d-na/d-nul, iar datele de contact ale acesteia sunt: telefon; e-mail

Menționez că doresc/nu doresc verificarea tehnică a vehiculului/vehiculelor în regim de urgență.

ANEXE²⁾:

- Dovada achitării contravalorii tarifului aferent prestațiilor efectuate de către AFER în vederea verificării tehnice a vehiculului/vehiculelor

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului¹⁾)

¹⁾ solicitantul va fi reprezentantul operatorului de transport feroviar

²⁾ se vor marca cu „X” documentele anexate cererii pentru verificarea tehnică

Anexa la cererea nr./.....

pentru verificarea tehnică necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță

1. **Date de identificare a vehiculului/vehiculelor** pentru care se solicită verificarea tehnică:

Nr. crt.	Numărul de înregistrare al vehiculului*	Numărul anterior de înregistrare	Înregistrat în REV/RMR	Seria literală*	Seria numerică*	Clasificare vehicul (tipul)*	Seria de șasiu/cutie*	An de fabricație*

Pentru vehiculele menționate mai sus, în același număr de ordine, se furnizează următoarele informații:

Nr. crt.	Denumire constructor	Durata de serviciu (ani)	Durata normală de funcționare (ani)	Aviz tehnic al vehiculului			Proprietar*	Deținător*
				număr	dată	valabilitate		

2. date privind **ultima reparație planificată efectuată la vehicul/vehicule:**

Nr. crt.	Data finalizării reparației planificate*	Tipul reparației planificate*	Perioada efectuării reparației planificate*		Unitatea reparatoare*	Certificat ERI/COT/AT deținut de unitatea reparatoare
			intrare	ieșire		

3. date privind **ultima revizie planificată efectuată la vehicul/vehicule:**

Nr. crt.	Data finalizării reviziei planificate*	Tipul reviziei planificate*	Perioada efectuării reviziei planificate*		Unitatea reparatoare*	Certificat ERI/COT/AT deținut de unitatea reparatoare
			intrare	ieșire		

.....
(numele și prenumele, funcția și semnătura solicitantului¹⁾)

* se va completa obligatoriu

NOTĂ: celelalte câmpuri se vor completa în măsura în care se cunosc datele

¹⁾ solicitantul va fi reprezentantul operatorului de transport feroviar

ANEXA 2

Modelul și conținutul raportului de verificare tehnică

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
ORGANISMUL NOTIFICAT FERROVIAR ROMÂN
DEPARTAMENTUL SUPRAVEGHERE ȘI INSPECȚIE TEHNICĂ

RAPORT DE VERIFICARE TEHNICĂ

nr. /

**pentru vehiculele feroviare motoare în vederea introducerii în lista cu datele de identificare ale
vehiculelor motoare necesară eliberării certificatului unic de siguranță**

Solicitare SRF nr. /

1. **Solicitantul evaluării:**
2. **Numărul documentului prin care s-a solicitat evaluarea:**
3. **Materialul rulant evaluat (tip vehicul):**
 - Numărul de identificare:
 - Anul construcției:
 - Viteza maximă constructivă:
 - Serie șasiu:
 - Putere:
4. **Locul evaluării:**
5. **Data evaluării:**
6. **Rezultate obținute în urma verificării:**

Nr. crt.	Cerința verificată	Documentul de referință *	Rezultatul verificării **	
			C	N
1	Efectuarea în termen a reparațiilor planificate. Ultima reparație este de tip efectuată în data de	OMT 315/2011, tabel 3.1; Regulamentul 002 - RET, art. 209 (2)		
2	Certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere nr., emis de către la data de / /, având valabilitate până la data de / /, deținut de unitatea reparatoare la care s-a efectuat ultima reparație planificată	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei		
3	Efectuarea în termen a reviziilor planificate. Ultima revizie este de tip efectuată în data de	OMT 315/2011, tabel 3.1		
4	Certificatul de conformitate pentru funcții de întreținere nr., emis de către la data de / /, având valabilitate până la data de / /, deținut de unitatea reparatoare la care s-a efectuat ultima revizie planificată	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei		
5	Încadrarea în durată normală de funcționare. Durata de funcționare expiră la data de (conform AT nr. /)	HG 2139/2004, OMT 1484/2008, OMTI 2100/2023 și Regulamentul 002 - RET, art. 209 (2)		

6	Existența instalației de conducere unificată la automotoarele și ramele electrice care circulă cuplate	Regulamentul 002 - RET, art. 217		
7	Distanța între fețele exterioare ale buzelor roților măsurată între două puncte situate la 10 mm deasupra cercurilor de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (2)		
8	Distanța între fețele interioare ale bandajelor sau a părților care țin loc de bandaje la roțile monobloc	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (3)		
9	Grosimea buzei roții măsurată la 10 mm deasupra cercului de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (4)		
10	Înălțimea buzei roții măsurată de la cercul de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (6)		
11	Grosimea bandajelor roților măsurată în planul cercului de rulare	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (7)		
12	Cota $q_R > 6.5$	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (9)		
13	Uzura radială pe cercul de rulare al roții	Regulamentul 002 - RET, art. 221 (19)		
14	Verificări vizuale la osia montată: existența locurilor plane, exfolieri sufluri, știrbituri (la $v > 100$ km/h nu se admit); existența bandajelor slăbite, sparte, fisurate; existența obezii sparte, cu spițe rupte sau crăpate; roata disc sau monobloc fisurată sau deplasată pe osie.	Regulamentul 002 - RET, art. 221		
15	Aparate de tracțiune și legare – integritate, mod de asigurare	Regulamentul 002 - RET, art. 221		
16	Instalația de frână automată – funcționare, etanșeitate, presiune în cilindrii de frână, frână de ținuire – funcționare	Regulamentul 002 - RET, art. 223 (1) și art. 225 (1)		
17	Existența și funcționarea vitezometrelor, DSV, INDUSI, radiotelefon	Regulamentul 002 - RET, art. 216, alin. 1-4		

* - În cazul în care verificarea tehnică a materialului rulant se face la ieșirea acestuia din reparație valorile înscrise în fișele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referință din instrucțiunile de reparații specifice în vigoare iar în cazul în care evaluarea tehnică se face pe perioada de exploatare a acestuia valorile înscrise în fișele de măsurători trebuie să corespundă valorilor de referință din Regulamentul de Exploatare Tehnică în vigoare.

** - La rubrica "Rezultatul verificării" se va bifa cu "X" în coloana "C" pentru "CONFORM" și în coloana "N" pentru "NECONFORM".

NOTĂ: Pentru poz. 6 – 13 se vor putea lua în considerare și valorile menționate în înregistrările efectuate cu ocazia ultimei reparații/revizii planificate efectuate.

Concluziile verificării tehnice a vehiculului feroviar motor:

Vehiculul feroviar este **APT / INAPT** din punct de vedere tehnic, pentru înscrierea în lista cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță.

REPREZENTANTUL
AUTORITĂȚII FERROVIARE ROMÂNE

.....
(nume, prenume, semnătură)

REPREZENTANTUL
OPERATORULUI DE TRANSPORT FERROVIAR

.....
(nume, prenume, semnătură)